

## Vérifications intérieures

*L'interrogation du candidat se déroule à l'intérieur du véhicule.*

*Il doit montrer un témoin lumineux, une commande ou un organe et dire à quoi cela sert, ou encore le faire fonctionner.*

Effectuez un appel lumineux.	Feux de route / feux de croisement (appel de phares).
Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (carte grise).	
Actionnez la commande du clignotant droit et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	 ou 
Que vous indique un voyant de couleur verte ?	Le fonctionnement des feux de position, de croisement, de brouillard avant ou des clignotants.
Actionnez la commande du clignotant gauche et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	 ou 
Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur.	
Montrez l'emplacement du dispositif de réglage intérieur des blocs optiques.	
Montrez ou indiquez où se trouve la boîte à fusibles.	
Allumez les feux de croisement et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
Vérifiez la présence du constat amiable.	
Montrez sur le tableau de bord l'indicateur permettant de contrôler le niveau de carburant.	
Montrez la commande des feux de détresse.	
Actionnez la commande de dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère indiquant son fonctionnement.	 
Montrez sur le tableau de bord le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.	
Faites fonctionner le lave-glace avant du véhicule.	
Montrez sur le tableau de bord, le témoin d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.	
Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.	
Que vous indique l'allumage d'un voyant de couleur rouge lorsque le véhicule roule ?	Une anomalie de fonctionnement ou un danger.
Montrez où se situe la commande de réglage de hauteur du volant.	

Faites fonctionner le lave-glace arrière du véhicule.	
Montrez tous les volets d'aération permettant de diriger l'air arrivant dans l'habitacle.	
Montrez sur le tableau de bord, le témoin de préchauffage (moteur diesel) ou du starter.	
Mettez le système de ventilation sur la position permettant le désembuage du pare-brise.	 + air chaud ou clim
Montrez sur le tableau de bord le témoin d'alerte signalant un défaut ou une insuffisance de charge de la batterie.	
Montrez sur le tableau de bord le témoin d'alerte avertissant du serrage du frein à main.	 ou 
Montrez sur le tableau de bord le témoin d'alerte signalant un niveau insuffisant du liquide de frein.	
Montrez la commande permettant de régler la vitesse du ventilateur d'air.	
Montrez l'emplacement des coussins gonflables de sécurité (airbags) dans la voiture.	
Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule.	
Montrez où se situe la commande de réglage de l'inclinaison du dossier du siège du conducteur.	
Que vous indique un voyant de couleur orange ?	Signale au conducteur un élément important, mais non dangereux.
Montrez sur le tableau de bord le témoin d'alerte ou la zone rouge de l'indicateur de température signalant une température élevée du liquide de refroidissement.	
Allumez les feux de position et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	 ou allumage du tableau de bord.
Actionnez la commande des feux de détresse et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
Allumez le feu ou les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
Allumez les feux de brouillard avant et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
Mettez la commande du chauffage sur "air chaud".	Commande rouge
Ouvrez ou fermez la vitre latérale côté conducteur.	
Montrez la commande permettant le recyclage de l'air intérieur.	 ou 
Actionnez la commande intérieure de fermeture centralisée des portes du véhicule.	
Montrez, sur le tableau de bord, le voyant d'alerte de niveau minimum de carburant.	
Montrez l'emplacement de toutes les buses d'aération sur le tableau de bord du véhicule.	
Mettez le rétroviseur intérieur en position " nuit ".	
Montrez, sans l'actionner, la commande de l'avertisseur sonore.	

De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ? Quand l'utilisez-vous ?	 Par temps de brouillard ou de chute de neige.
Montrez la commande permettant de diriger l'air arrivant dans l'habitacle vers le pare-brise.	
Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant sur le tableau de bord.	
Mettez le système de chauffage sur la position "air froid".	Commande bleue
Que vous indique le voyant de couleur bleue ?	Le fonctionnement des feux de route.
Indiquez, sur le tableau de bord, le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur.	
Montrez la commande permettant de diriger l'air arrivant dans l'habitacle vers les aérateurs.	
Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.	
Manipulez le pare-soleil réservé au conducteur de façon à l'orienter du côté de la portière avant gauche et le remettre en position normale.	
De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que les feux de brouillard avant sont allumés ? Quand les utilisez-vous ?	 Par temps de brouillard, de chute de neige ou de forte pluie.
Montrez la commande permettant de diriger l'air arrivant dans l'habitacle vers le bas.	

## Vérifications extérieures

*L'interrogation du candidat s'effectue à l'extérieur du véhicule et se décompose en deux temps :*  
- une vérification à faire ou montrer où cela s'effectue  
- une question liée à la sécurité

Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule. Qu'appelle-t-on un "angle mort" ?	C'est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite.
Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace. Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?	Pour éviter le gel du liquide.
Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques arrière. A l'aide de la notice d'utilisation ou de la plaque indicative située le véhicule, indiquez les pressions préconisées pour ce véhicule ?	Pas de déchirure ni de hernie. Voir la plaque sur le véhicule ou à défaut la notice d'utilisation.
Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants droit, y compris les répétiteurs latéraux s'ils existent. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?	Non fonctionnement de l'un des indicateurs de changement de direction (clignotants).
Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide d'assistance de direction. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide d'assistance de direction ?	Plus d'assistance de direction. Le volant devient difficile à tourner.
Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants droit, y compris les répétiteurs latéraux s'ils existent. Quand les utilise-t-on ?	Pour avertir lors des changements de direction, lors des arrêts et départs.
Montrez où se trouve la batterie du véhicule ? Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge d'une batterie ?	Tous les feux ou les accessoires électriques ou l'auto-radio.

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop avec l'assistance de l'accompagnateur). Quelle est la conséquence en cas de panne des feux stop ?	Absence d'information pour le véhicule suiveur avec risque de collision (par l'arrière).
Montrez l'orifice de remplissage de l'huile moteur. Avec quel fluide complétez-vous le niveau si nécessaire ?	Pour moteur de même type (essence ou diesel), avec de l'huile ayant des caractéristiques identiques.
Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Comment détecte-t-on leur usure en circulation ?	Soulever le balai pour effectuer un contrôle visuel. En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.
Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement. Quel est le danger si l'on effectue ce contrôle avec moteur chaud ?	Vase d'expansion ou bocal de réserve. Risques de brûlure.
Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?	Mauvaise vision vers l'avant et risque d'éblouissement des autres usagers.
Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?	Pas de déchirure ni de hernie. Présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée. Perte d'adhérence des pneumatiques sur la chaussée.
Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière. Dans quels cas les utilise-t-on ?	Brouillard et neige.
Contrôlez l'état et la propreté du pare-brise. Est-il possible de faire réparer un impact ? Si oui, par qui ?	Oui (sous certaines conditions), par un spécialiste.
Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule. Quand les utilise-t-on ?	En cas de ralentissement important, pour signaler le véhicule en panne ou accidenté sur la chaussée.
Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. Quelle peut être la conséquence d'un défaut de parallélisme sur les pneumatiques ?	Pas de déchirure ni de hernie. Usure rapide et anormale des pneumatiques.
Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quel cas peut-on les utiliser en complément des feux de route ?	La nuit, hors agglomération, sur route sinueuse hors cas de croisement ou de dépassement.
Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière. Peut-on les utiliser par temps de pluie ?	Non.
Montrez où se trouve la batterie du véhicule. Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?	Brancher une deuxième batterie en parallèle (les "+" ensemble et les "-" ensemble), la recharger ou la remplacer.
Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide d'assistance de direction. Que faire en cas de baisse importante du niveau de liquide d'assistance de direction ?	Faire examiner le véhicule par un spécialiste ou par un garagiste.
Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur). Quelle est leur utilité ?	Avertir le véhicule suiveur lors d'un ralentissement ou lors d'un arrêt.
Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'avant du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?	Ne pas toucher l'ampoule avec les doigts.
Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route. Dans quel cas utilise-t-on l'appel lumineux ?	Pour avertir de son approche.
Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?	Rendre visible le véhicule la nuit.
Ouvrez la trappe à carburant et / ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon. Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?	Arrêter le moteur et veiller à ne pas faire déborder le carburant du réservoir, ne pas fumer ni téléphoner.
Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. En général, dans quelles conditions effectuez-vous cette opération ?	Montrer la jauge. Moteur froid et sur un terrain plat.
Montrez où se trouve la batterie du véhicule ? Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge d'une batterie ?	Tous les feux ou les accessoires électriques ou l'auto-radio.

<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants gauche, y compris les répétiteurs latéraux s'ils existent. Quand les utilise-t-on ?</p>	<p>Pour avertir lors des changements de direction, lors des arrêts et départs.</p>
<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?</p>	<p>Non fonctionnement de l'une des ampoules des feux de détresse.</p>
<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position. Quand les utilise-t-on ?</p>	<p>De nuit, pour circuler dans une agglomération éclairée. Pour s'arrêter et stationner sur la chaussée, en agglomération lorsque la chaussée n'est pas éclairée et hors agglomération lorsque les circonstances l'exigent.</p>
<p>Vérifiez le contenu du coffre. Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre de votre véhicule, quelles sont les précautions à prendre ?</p>	<p>Augmenter la pression des pneumatiques si nécessaire et régler les feux avant.</p>
<p>Montrez où se trouve la roue de secours (ou en son absence de la bombe anti-crevaisons) dans le véhicule. Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?</p>	<p>Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement voire l'éclatement, l'aquaplanage et ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques sous gonflés).</p>
<p>Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. En règle générale, dans quelle condition devez-vous contrôler la pression ?</p>	<p>Pas de déchirure ni de hernie. Lorsque le pneumatique est froid.</p>
<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de marche arrière. A quoi sert-il ?</p>	<p>Éclairer la zone de marche arrière la nuit ou avertir les autres usagers de son intention de reculer.</p>
<p>Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Quel dispositif est obligatoire pour rendre la plaque d'immatriculation arrière lisible, la nuit ?</p>	<p>L'éclairage.</p>
<p>Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. En règle générale, dans quelle condition devez-vous contrôler la pression ?</p>	<p>Pas de déchirure ni de hernie. Lorsque le pneumatique est froid.</p>
<p>Montrez une masse d'équilibrage d'une roue. Quelles sont les vérifications à effectuer au niveau des flancs d'un pneumatique ?</p>	<p>Pas de hernie ni de déchirure.</p>
<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop avec l'assistance de l'accompagnateur. Quelle est la conséquence en cas de panne des feux stop ?</p>	<p>Absence d'information pour le véhicule suiveur avec risque de collision (par l'arrière).</p>
<p>Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de frein. Quel est le principal risque d'un défaut d'entretien relatif au liquide de frein ?</p>	<p>Risque de perte d'efficacité totale ou partielle du freinage.</p>
<p>Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule. Quels sont les 3 principaux dangers représentés par les "angles morts" ?</p>	<p>Risque d'accident, gêne, défaut ou manque d'information.</p>
<p>Montrez une valve de gonflage d'un pneumatique. Quelles sont les vérifications à effectuer au niveau des flancs d'un pneu ?</p>	<p>Pas de hernie ni de déchirure.</p>
<p>Montrez l'orifice de remplissage de l'huile du moteur. Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?</p>	<p>Risque de détérioration ou de casse moteur.</p>
<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quels cas les utilise-t-on ?</p>	<p>Brouillard, neige, forte pluie, de nuit sur routes étroites et sinueuses.</p>
<p>Indiquez où se situe la "sécurité enfants" sur l'une des portières arrière du véhicule. En règle générale, où doit être placé un passager de moins de 10 ans ?</p>	<p>A l'arrière.</p>
<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?</p>	<p>Diminution de l'éclairage et risque d'être confondu avec un véhicule à deux roues.</p>
<p>Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants gauche y compris les répétiteurs latéraux s'ils existent. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?</p>	<p>Non fonctionnement de l'un des indicateurs de changement de direction (clignotants).</p>

<p>Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des deux feux à l'arrière du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?</p>	<p>Ne pas toucher l'ampoule avec les doigts.</p>
<p>Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. Où doit se situer le niveau de l'huile ?</p>	<p>Montrer la jauge. Entre les repères mini et maxi</p>
<p>Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Avant le départ, quelle est la précaution à prendre en cas de présence de neige sur le pare-brise ?</p>	<p>Soulever les balais pour effectuer un contrôle visuel. Dégager la totalité du pare-brise.</p>
<p>Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Comment détecte-t-on leur usure en circulation ?</p>	<p>Soulever les balais pour effectuer un contrôle visuel. En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.</p>
<p>Indiquez dans le compartiment moteur où s'effectue le réglage des feux. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux ?</p>	<p>Mauvaise vision vers l'avant, risque d'être moins bien vu et risque d'éblouissement des autres usagers.</p>
<p>Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide de refroidissement ?</p>	<p>Vase d'expansion ou bocal de réserve. Risque d'échauffement anormal du moteur.</p>
<p>Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de frein. Que faire en cas de baisse importante du niveau de liquide de frein ?</p>	<p>Faire examiner le véhicule par un spécialiste ou par un garagiste.</p>
<p>Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptriques). Une plaque d'immatriculation arrière à fond blanc est-elle autorisée ?</p>	<p>Non.</p>